

VERVOER

De waarde van transport

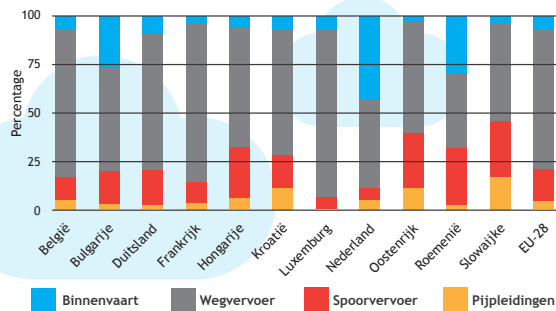
Rotterdam slaat jaarlijks zo'n 470 miljoen ton aan lading over. Om een idee te geven hoeveel dat is: als al deze lading in zeecontainers zou zitten en je zou die containers achter elkaar zetten, dan vormt dit een rij die zeker viermaal de aardbol rondgaat. En dat is alleen nog maar Rotterdam. In Azië zijn er havens zelfs nog groter dan Rotterdam.

Het beste van vervoerswijzen

Wegvervoer, spoorvervoer, zee- en binnenvaart zijn de vier modaliteiten waarmee de meeste goederen door Europa, en ook in Nederland, worden vervoerd. Voor het vervoer van grote hoeveelheden vloeistoffen op een vast traject worden ook wel pijpleidingen gebruikt. Voor heel kleine pakketten die haast hebben, wordt de vrachtluchtvaart ingezet. Fysiek zien mensen niet veel van transport, behalve wellicht de vrachtauto die de doorstroming op de snelweg hindert, de open brug als een binnenschip passeert of heel af en toe een langsrazende goederentrein terwijl de NS over het perron een vertraging omroept. Dit terwijl er toch in 2018 zo'n 1,71 miljard ton goederen vervoerd werden vanuit, naar en binnen Nederland.

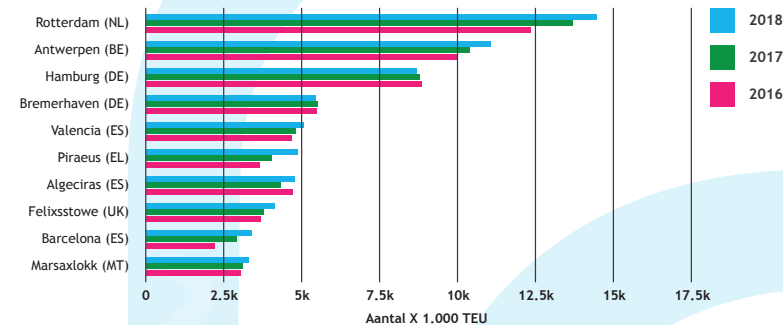
Modal split per EU-land (vervoersprestatie)

Bron: Europese Unie | Jaar 2018



Belangrijkste containerzeehavens van Europa

Bron: PortEconomics



Modal split en modal shift

De verdeling over de modaliteiten heet de *modal split* en een verandering in die split de *modal shift*. Elke zeehaven en elk land, heeft een eigen *modal split*, afhankelijk van de van de geografische ligging, van de industriële activiteiten en van de natuurlijke omstandigheden. Het aandeel binnenvaart in Nederland ligt op zo'n 42%, in Duitsland is dat echter maar 8,5%. Zoom je in op de zeehavens dan is Hamburg rijk voorzien van spoorverbindingen met de rest van Europa, omdat de rivier Elbe beperkt bevaarbaar en is het Noord-Duitse kanalenstelsel niet toegankelijk voor de grootste binnenschepen.

Rotterdam en Antwerpen maken daarentegen veel meer gebruik van de binnenvaart dankzij de Rijn, de ruim bevaarbare, natuurlijke achterlandverbinding over water waarmee beide havens direct zijn verbonden.

Om het goederenvervoer efficiënter en schoner te maken, nu en in de toekomst, wordt steeds meer ingezet op de modal shift van weg naar water, spoor en pijpleidingen. De overheid wil hier de komende vijf jaar 40 miljoen in investeren. Dat staat in de Goederenvervoeragenda van minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat. Dit geeft kansen voor de binnenvaart als vervoersmodaliteit van de toekomst.

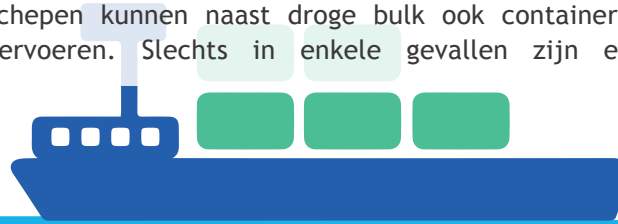
Bulkvervoer

Bulk is nog altijd de meest vervoerde goederensoort in de binnenvaart. De binnenvaart heeft in dit segment een marktaandeel van maar liefst 80 % ten opzichte van andere vervoerswijzen. Bulkgoederen worden los in het ruim van een schip geladen. Dit kan droge of natte lading zijn. Typische voorbeelden van droog bulktransport zijn bouwmaterialen, zoals zand en grind of granen en veevoeders. Maar ook natte bulk zoals olie, gas en erts zijn voorbeelden van bulkgoederen. Grote volumes die over grote afstand moeten vervoerd worden - dat blijft de kernactiviteit van de binnenvaart. In 2018 heeft de binnenvaart 360 miljoen ton goederen vervoerd.

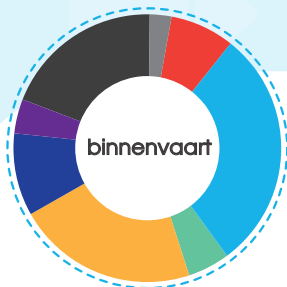
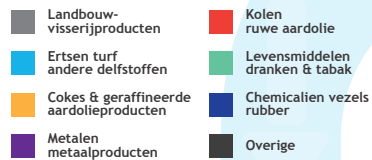
Containervervoer

De binnenvaart is in rap tempo het containervervoer aan het veroveren. Inmiddels ligt het marktaandeel rond de 35%. Dit betekent dat nu ruim 1 op de 3 containers in Nederland over het water gaat. Het doel is dat zelfs 45% van de containers per binnenvaart vervoerd gaat worden. Vrijwel alle droge lading schepen kunnen naast droge bulk ook containers vervoeren. Slechts in enkele gevallen zijn er

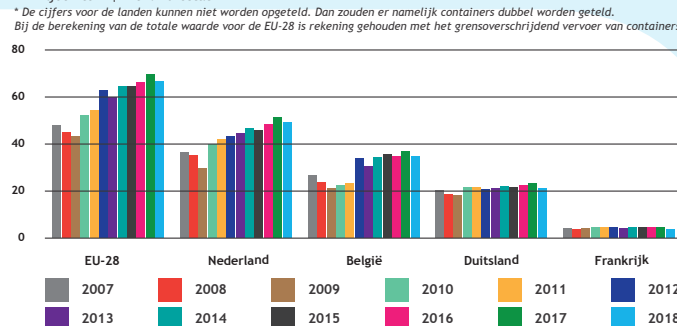
gespecialiseerde binnenschepen die uitgerust zijn enkel voor het vervoer van containers. De kleinste schepen nemen 32 containers mee, de grootste tot 500 twintig voet containers. De meest uiteenlopende soorten lading komen in aanmerking voor transport in containers, van high tech apparatuur en kleding tot garnalen in vriescontainers.



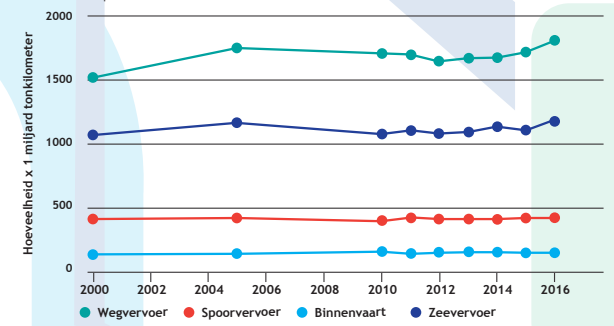
Goederensoorten vervoerd
Bron: CBS | Jaar: 2017



Container vervoer over de binnenwateren in Europa
in miljoen ton* | Bron: Eurostat



Vervoersprestatie per modaliteit in EU-28
Bron: Europese Unie



“Bargelink.com is dé neutrale marktplaats voor de Europese binnenvaart. Sinds 2001 vinden varende ondernemers, verladers, bevrachters en rederijen op alle vaarwegen in Europa hier hun partners.”

Bargelink-platform

Totaal aangeboden reizen 2019:

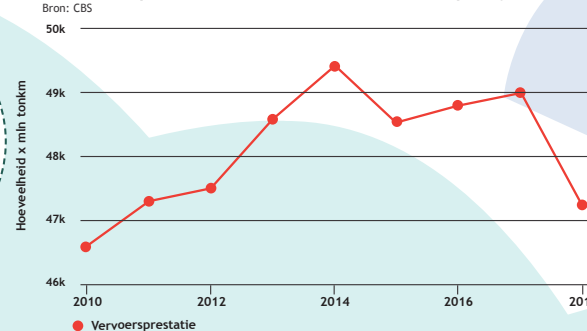
5.578

Bargelink-platform

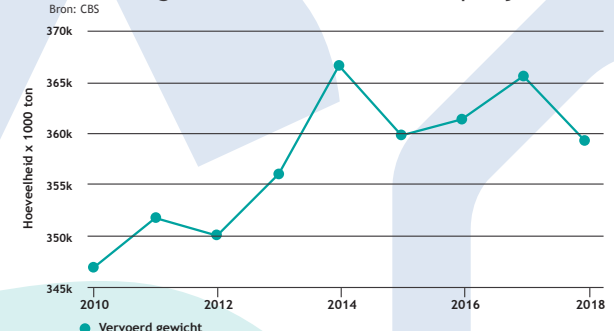
Totaal aangeboden tonnage 2019:

9.539.121 ton

Vervoersprestatie binnenvaart in NL per jaar
Bron: CBS



Vervoerd gewicht binnenvaart in NL per jaar
Bron: CBS



Deze factsheet is mede mogelijk gemaakt door:

